

IUMI 2024 Konferansı

Uluslararası Deniz Sigortacıları Birliği (IUMI), deniz sigortacılarını temsil eden uluslararası bir organizasyondur. 1874 yılında kurulan IUMI, dünya genelindeki deniz sigortacılığı ile iştirak eden uzmanlar arasında, bilgi ve fikir alışverişi için bir platform olarak hizmet vermektedir. Ana hedefleri şunlardır:



- **Savunuculuk:** Deniz sigortacılığı sektörünü, uluslararası düzenleyici kurumlar ve organizasyonlarla yapılan müzakerelerde temsil etmek.
- **Eğitim:** Deniz sigortası profesyonellerinin bilgi ve becerilerini geliştirmek için eğitim ve öğretim kaynaklarını sağlamak.
- **Araştırma:** Deniz sigortacılığı sektörünü etkileyen temel konular üzerinde araştırmalar yapmak ve raporlar yayınlamak.
- **Ağ Kurma:** Deniz sigortası uzmanlarının en iyi uygulamaları paylaşabilmeleri ve ortak zorluklar üzerinde iş birliği yapabilmeleri için ağ kurma fırsatları sunmak.

IUMI 2024 Konferansı 15-18 Eylül 2024 tarihleri arasında Almanya'nın Berlin şehrinde gerçekleştirildi. Bu yılki konferans, aynı zamanda Uluslararası Deniz Sigortacıları Birliği'nin (IUMI) 150. yıldönümüne de denk gelmiş oldu. Konferans, deniz sigortacılığı alanında güncel konular hakkında detaylı konuşma ve tartışmaları içerdi. Etkinliğin esas amacı, küresel deniz sigortası endüstrisinden uzmanları bir araya getirmek, bilgi paylaşımını ve iş birliğini teşvik etmek oldu.

IUMI 2024 Konferansı, deniz sigortacılığı sektöründeki önemli konuları kapsamakla beraber, tartışılan başlıca konular şunlardı:

1. Sürdürülebilirlik ve Çevresel Etki

Bu başlık altında, deniz sigortacılığı sektörünün sürdürülebilir denizcilik uygulamalarına nasıl katkıda bulunabileceğine odaklandı. Tartışmaların ana başlıkları şu şekilde oldu:



Umut CAN

Kıdemli Teknik Müdür

+90 850 420 81 36 (D.231)

umut.can@turkpandi.com

İstanbul Teknik Üniversitesi – Matematik Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra nakliyat ve denizcilik riskleri sigortaları alanındaki çalışmalarına 2005 yılında Anadolu Sigorta'da başlayan Umut Can, kariyerini Aon ve Omni'de sigorta ve reasürans brokeri olarak devam ettirmiş, 2014 yılında şirketin ilk çalışanlarından birisi ve ilk underwriter'ı olarak Türk P&I Sigorta'ya katılmıştır.

Sektörel yayınlarda sigorta konulu makaleleri bulunan Umut'un Kıdemli Teknik Müdür olarak sorumluluğu, şirketin iş kabul esaslarının ve tarifelerinin belirlenmesi, bu esasların uygulamaya konulması, şirketin underwriting ekiplerinin yönetilmesi, yeni ürünlerin geliştirilmesi ve trete reasürans anlaşmalarının oluşturularak etkin bir şekilde işletilmesidir.



TURKP&I

Yeşil Denizcilik Girişimleri: Karbon emisyonlarını azaltma ve denizcilikte çevre dostu teknolojileri teşvik etme çabaları.

Çevresel Düzenlemeler: IMO 2020 kükürt sınırı gibi uluslararası çevre standartlarına ve düzenlemelere uyum.
İklim Değişikliği: Deniz operasyonları ve sigortası üzerindeki iklim değişikliğinin etkisi, deniz seviyelerinin yükselmesi ve aşırı hava olaylarının artması.

2. Dijitalleşme ve Teknoloji

Bu konu altında, dijital teknolojilerin deniz sigortacılığı üzerindeki dönüştürücü etkileri ele alındı :
Büyük Veri ve Analitik: Risk değerlendirmesi, sigorta düzenleme ve hasar Yönetimi süreçlerinde veriden yararlanma.

Yapay Zeka (AI): Tahmin analitiği, dolandırıcılık tespiti ve müşteri hizmetlerinin daha iyi hale getirilmesi için yapay zeka kullanımı.

Blok Zinciri: İşlemler ve belgelerde şeffaflık ve güvenliği artırmak için blok zinciri teknolojisinin kullanılması.

3. Risk Yönetimi

Bu bölümün ana teması, denizcilik sektöründe risklerin yönetilmesi ve bu amaçla dönük yeni stratejiler ve araçlar oldu :

Yeni Riskler: Siber tehditler, jeopolitik gerginlikler ve tedarik zinciri aksamaları gibi yeni riskleri belirleme ve hafifletme.

Risk Değerlendirme Modelleri: Riskleri daha iyi tahmin etmek ve yönetmek için gelişmiş modellerin geliştirilmesi.

Zarar Önleme: Denizcilik operasyonlarda kazaları önlemek ve güvenliği artırmak amaçlı teknikler ve teknolojiler.

4. Düzenleyici Değişiklikler

Bu alanda, deniz sigortacılığını ve deniz taşımacılığını etkileyen uluslararası düzenlemelere yönelik güncellemeler konuşuldu. Tartışmalar aşağıdaki alt başlıklarda odaklandı:

Uyum: Yeni ve mevcut düzenlemelere uyum sağlama.

Düzenlemelerin Etkisi: Düzenleyici değişikliklerin deniz sigortacılığı pazarı ve deniz taşımacılığı endüstrisi üzerindeki etkisini anlama.

Gelecek Mevzuat: Yaklaşan düzenleyici gelişmeleri öngörme ve hazırlık yapma.

5. Piyasa Eğilimleri

Bu konu başlığında deniz sigortacılığındaki mevcut pazar koşulları ve gelecekteki eğilimler analiz edildi. Değerlenen noktalar şunlar oldu:

Pazar Dinamikleri: Pazarın istikrarını ve büyümesini etkileyen faktörlerin incelenmesi.

Ekonomik Etki: Küresel ekonomik koşulların deniz sigortacılığı üzerindeki etkisinin değerlendirilmesi.

İnovasyon: Deniz sigortacılığı sektöründeki yenilikçi ürün ve hizmetlere dair araştırmalar.

6. Hasar ve Kayıpların Önlenmesi

Bu bölümün esas amacı, denizcilik sektöründeki hasarların ele alınması ve önlenmesi konusunda en iyi uygulamaların paylaşılması oldu :

Hasar Yönetimi: Hasar süreçlerinin verimlilik ve müşteri memnuniyetini arttıracak şekilde iyileştirilmesi.

Kayıp Önleme Stratejileri: Hasarların sıklığını ve şiddetini azaltmak için alınabilecek önlemler ve uygulamalar.

Vaka Çalışmaları: Hasar yönetim ve ve kayıp önleme alanlarındaki başarılı örneklerden yeni derslerin elde edilmesi.

Bu karşılıklı fikir paylaşımları ile, deniz sigortacılığındaki mevcut zorluklar ile başa çıkılması ve deniz sigortacılığının geleceğini şekillendirmek için sektör profesyonelleri arasında önemli bilgilerin aktarımı ve kooperasyon fırsatlarının yaratılması amaçlandı.

IUMI Yıllık Konferansı, Singapur 2025, Rotterdam 2026, Japonya 2027 ve Belçika 2028 gibi çeşitli uluslararası platformlarda düzenlenmeye devam edecektir. Bu konferanslar, sektördeki gelişmeler hakkında güncel kalmak, yeni bilgiler edinmek ve deniz sigortacılığı alanındaki diğer profesyonellerle bağlantı kurmak açısından büyük önem taşımaktadır.